



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 kwietnia 2018 r.

DTD.1.051.14.2018.AMach

NK:50385/18

Pan
Adam Drapała
Przewodniczący
Związku Zawodowego
Pracowników Poczty Polskiej
w Gorzowie Wlkp.

Szanowny Panie Przewodniczący

Mając na uwadze Pana wniosek z dnia 31.01.2018 r. dotyczący pilnej zmiany rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 1462) w zakresie podniesienia stawek dla listonoszy Poczty Polskiej, służby leśnej i służby parków narodowych o mnożnik 1,2. uprzejmie informuję, co następuje.

Pański wniosek z dnia 31.01.2018 r. (wpływ do Ministerstwa Infrastruktury 31.01.2018 r.) oczekiwał na rozpatrzenie w kolejności wpływu pism do tutejszego resortu. Ministerstwo udziela odpowiedzi na każdą korespondencję wpływającą do Ministerstwa Infrastruktury.

Wskazane przez Pana rozporządzenie z dnia 23 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy jest aktem zmieniającym rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.). Nie można więc dokonać zmiany wskazanego w Pańskim wniosku rozporządzenia. Ewentualnej zmiany wymagałoby zatem rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. Akt ten dotyczy pojazdów prywatnych używanych do celów służbowych przez m.in. służby leśne oraz służby parków narodowych.

W związku z powyższym Pana wniosek wymagał szerszej konsultacji z innymi właściwymi w sprawie podmiotami. Minister Infrastruktury spotkał się w dniu 22 marca 2018 r. z przedstawicielami Ministerstwa Finansów oraz Poczty Polskiej. Strony spotkania wyraziły chęć zweryfikowania obecnych stawek przed ewentualnym podjęciem decyzji co do prac legislacyjnych w tym zakresie. Następne spotkanie zaplanowane jest na połowę maja br. O wynikach spotkania zostanie Pan powiadomiony.

Ponadto w opinii Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie zasadnym jest dokonanie analizy obowiązującego systemu zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w zakresie uwzględnienia w ramach zwrotu wszystkich kosztów eksploatacji pojazdów bądź tylko części z nich.

Powyższe rozwiązania oraz kompleksowe uregulowanie poruszonych przez Pana spraw wymagają jednak uprzednich zmian ustawowych.

z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu